

Η πρωτόγνωρη και ακραία χιονόπτωση που έπληξε την Αττική είχε απίστευτες συνέπειες στη ζωή χιλιάδων συμπολιτών μας, στο μεγαλύτερο τμήμα του λεκανοπεδίου. Για πρώτη φορά, στην Αττική εγκλωβίστηκαν οι συμπολίτες μας και ταλαιπωρήθηκαν τόσο εξαιτίας της σφοδρής χιονοθύελλας αλλά και λόγω της αδυναμίας του κρατικού μηχανισμού στο σύνολό του. Μιλάμε για την Πολιτική Προστασία, το Κράτος, την Περιφέρεια και τους Δήμους και την αδυναμία τους να ανταπεξέλθουν εγκαίρως.

Οι Δήμοι έχουν το δικό τους μερίδιο ευθύνης που τους αναλογεί και γι' αυτόν τον λόγο από τις πρώτες κιόλας ημέρες ζήτησα συγγνώμη από τους πολίτες μας. Από την προηγούμενη κακοκαιρία που χτύπησε την πόλη μας, τη «Μήδεια» και διαπιστώσαμε τις ελλείψεις που υπάρχουν σε μηχανολογικό εξοπλισμό κυρίως και τον χρόνο που χρειαστήκαμε να αποχιονίσουμε την πόλη, είχαμε προκρίνει στο leasing της καθαριότητας που ψηφίστηκε ομόφωνα και 4-5 αυτοκίνητα 4X4, δύο εκ των οποίων θα είχαν μαχαίρια μπροστά και αλατιέρες πίσω.

Ένα χρόνο μετά έχουν έρθει τα απορριμματοφόρα και τα 4X4 που πήραν πινακίδες την Παρασκευή μετά τον χιονιά. Δεν είχε έρθει ούτε το μαχαίρι ούτε η αλατιέρα που περιμέναμε. Μας είχαν πει ότι θα έρθει την Τετάρτη του χιονιά αλλά δεν ήρθε. Για το λόγο αυτό, είχαμε στη διάθεσή μας για τον εκχιονισμό της πόλης τα δύο JCB και δύο Bobcat. Αυτά είναι μηχανήματα έργου δεν είναι εκχιονιστικά. Οι περισσότεροι Δήμοι της Αττικής δεν έχουν εκχιονιστικά. Το έχει πει και ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, το έχουν πει και οι Δήμαρχοι Χαλανδρίου, Κηφισιάς. Με αυτά τα μηχανήματα έπρεπε να ξεμπλοκάρει η πόλη, μία πόλη 77 χλμ με αυτή τη σφοδρή χιονόπτωση να αποχιονιστεί με τα 4 μηχανήματα έργου.

Κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας, κυκλοφορούσαν δύο οχήματα με πινακίδες δοκιμής για να μεταφέρουμε και να βοηθήσουμε συμπολίτες μας καθώς και να ελέγχουμε και τα σημεία που έχρηζαν άμεσου εκχιονισμού. Και όχι να κάνουμε βόλτες στο χιόνι όπως έγραφαν Δημοτικοί Σύμβουλοι.

Δεν γνωρίζω που βρισκόσασταν οι περισσότεροι, πάντως ο μόνος που με ενόχλησε για να μάθει τι γίνεται ήταν ο κ. Καραβίδας. Όλοι οι υπόλοιποι απλά γράφατε στο facebook. Η ένταση του φαινομένου ήταν τέτοια που ανάγκασε το κράτος να κηρύξει αργία την Τρίτη 25, την Τετάρτη 26. Κακώς κατ' εμέ που δεν κήρυξε αργία και τη Δευτέρα 24 Ιανουαρίου, που άρχισε η χιονόπτωση από νωρίς το πρωί. Το είπα σε όλους τους τόνους. Όσο αλάτι και να ρίχναμε, 100 τόνους αν είχαμε, όσα εκχιονιστικά και να είχαμε, την πρώτη μέρα της κακοκαιρίας δεν θα μπορούσαμε να το κάνουμε τίποτα. Γιατί πολύ απλά είχαν κλείσει όλοι οι δρόμοι του Ζωγράφου. Από τις 11 και μετά δεν περνούσε η

Παπάγου, η Γ. Ζωγράφου και πολλά στενά. Γιατί όπως κατέβαιναν οι συμπολίτες μας που κάποιοι γυρνούσαν από τις δουλειές τους εσπευσμένα, σταμάτησαν τα αυτοκίνητά τους και έκλεισαν τα στενά. Το θυμάμαι χαρακτηριστικά ότι η Αναστασάκη έκλεισε από ένα κόκκινο αυτοκίνητο. Ο Δημοτικός Αστυνόμος χτυπούσε τα κουδούνια για να μπορέσει να απεγκλωβιστεί η οδός.

Επειδή ήμουν μπροστά, δεν υπήρχε περίπτωση το εκχιονιστικό να μπορέσει να εκχιονήσει τίποτα με αυτή την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Αυτό στα 54 χρόνια που ζω στην πόλη του Ζωγράφου δεν το έχω ξαναδεί, τέτοιο εγκλωβισμό αυτοκινήτων από το χιόνι.

«Στην πόλη μας παρατηρήθηκαν 50-70 πόντους χιόνι»

Κυρία Καφατσάκη μιλήσατε για το 2017... έχω ένα δημοσίευμα με στατιστικές για τα χιόνια που έπεσαν, το 2017 δεν το αναφέρεται πουθενά. Προφανώς, ήταν κάτω από 5 πόντοι. Με αυτό που μπορούμε να συγκρίνουμε τη χιονόπτωση της προηγούμενης εβδομάδας είναι μόνο με το 2008 που ήταν 25 πόντοι το χιόνι. Στην πόλη μας παρατηρήθηκαν 50-70 πόντους χιόνι. Αυτό δεν το έχω ξαναδεί.

Ζήτησα από τις προμήθειες να μου δείξουν τις παραγγελίες αλάτος. Το 2016 είχατε κάνει 19 τόνους παραγγελία, το 2019 εμείς 19 τόνους και το 2021 κάναμε παραγγελία 24 τόνων. Παραγγείλαμε 24 τόνους αλάτι, περισσότερο από κάθε άλλη φορά.

Στην κατοχή μας, μετά από συνεννόηση και με τον κ. Κουφό και με την Υπηρεσία, με διαβεβαίωσαν ότι είχαμε 6 τόνους άμεσα και τους υπόλοιπους τους αφήσαμε στην εταιρεία που μας τους παρείχε, για να μην τους αποθηκεύσουμε στην καθαριότητα γιατί δεν είχε επαρκή σκεπαστό χώρο. Γι' αυτόν το λόγο μας συμβούλεψε η Υπηρεσία να παραμείνει στον εργοστάσιο που το αγοράσαμε. Λάθος... δεν θέλετε να σας πω την αλήθεια;

Την πρώτη μέρα προλάβουμε και ρίξαμε, γιατί με αυτό που συνέβη μετά στην πόλη δεν θα μπορούσαμε, γύρω στους 9 τόνους αλάτι. Πήραμε αλάτι από το Καπανδρίτι, από την Περιφέρεια και λίγο από το Μπάντμινγκτον. Την επόμενη μέρα ήρθε αλάτι και από τη Μάνδρα και από την Περιφέρεια. Και μην μου πείτε ότι δεν το χρειαζόμαστε, γιατί χρειάζεται συνέχεια όταν κάνεις εκχιονισμό, για να μην παγώσει ο δρόμος. Σας πληροφορώ ότι εγώ έπεσα στην Τίγρητος, σε εκχιονισμένο δρόμο και με αλάτι.

Και 100 τόνους να είχαμε, με αυτό το μπλοκάρισμα στους δρόμους δεν υπήρχε περίπτωση να μπορέσουμε την πρώτη μέρα να ρίξουμε αλάτι. Κατανοώ τη δυσανεξία και την αγανάκτηση για την ταλαιπωρία και γι' αυτό ζήτησα συγγνώμη από τους συμπολίτες μας. Τους πολίτες δεν τους ενδιαφέρει αν ήρθε έγκαιρα το μηχάνημα.

Γιατί αν είχαμε το ένα μηχανήμα, θα μπαίναμε στα στενά από την πρώτη μέρα και δεν θα είχε μείνει η πόλη μέχρι την Παρασκευή, όπως έμεινε, με πάγο. Πρέπει να γνωρίζετε, ότι από την πρώτη στιγμή οι εργαζόμενοι και οι Υπηρεσίες που ήταν επιφορτισμένοι με το έργο αυτό, ανταποκρίθηκαν συγκινητικά και με το παραπάνω. Δούλεψαν κάθε μέρα από 12- 18 ώρες, για να μπορέσουμε να κάνουμε ό,τι κάναμε στον Δήμο μας. Και δεν θα έφταναν αν δεν παίρναμε και εξωτερική βοήθεια. Κάποιοι Δήμοι της Αττικής, ο Δήμος Αθηναίων, ο Δήμος Γλυφάδας, ο Δήμος Χαλανδρίου που υπέφερε και εκχιονίστηκε την ίδια ημέρα με εμάς, είχε 22 bobcat. Στην κατοχή του ως Δήμος έχει 4, JCB και 2 Bobcat. Τα υπόλοιπα μηχανήματα ήταν ενοικιαζόμενη υπηρεσία. Τα είχε προβλέψει. Παρόλα αυτά εκχιονίστηκαν την Παρασκευή 27 Ιανουαρίου.

«Πήραμε εξωτερική βοήθεια από το απόγευμα της Πέμπτης»

Εμείς δεν είχαμε προβλέψει, και αυτό είναι λάθος και θα διορθωθεί, γιατί δεν περιμέναμε ούτε αυτό το χιόνι ούτε να μην έχει έρθει το δικό μας εκχιονιστικό. Πήραμε και εξωτερική βοήθεια. Τη Δευτέρα 24 του μήνα στείλαμε έγγραφα στην Πολιτική Προστασία και την Περιφέρεια, με αίτημα την παραχώρηση εκχιονιστικού μηχανήματος. Η απάντηση ήταν αρνητική και από την Πολιτική Προστασία και την Περιφέρεια. Καταφέραμε και πήραμε ένα Bobcat από την Περιφέρεια την Πέμπτη το απόγευμα, άλλο ένα από την εταιρεία Καούσης την Πέμπτη το πρωί και δύο ακόμα από τον Δήμο Αθηναίων ήρθαν την Παρασκευή το απόγευμα για να συνδράμουν .

Επομένως, το εκχιονισμό τον επιφορτίστηκαν ουσιαστικά 4 μηχανήματα του Δήμου με άλλα 4 μικρά μηχανήματα από την Πέμπτη και μετά για τα 77 χλμ, με τη γνωστή μορφολογία του Ζωγράφου, τα στενά, τις ανηφόρες και τις κατηφόρες μας. Από αυτό μέχρι την απαξίωση της προσπάθειας υπάρχει μεγάλη απόσταση. Γιατί η αντιπολιτευτική τακτική έχουν ένα νόημα αλλά την ώρα της μάχης δεν είδα κανέναν έστω να πει μία συμβουλή, να διορθώσει ένα λάθος που μπορεί να κάνει η Διοίκηση. Αν ήμουν στην αντιπολίτευση θα έπαιρνα τον Δήμαρχο και θα του έλεγα αν ήθελε κάτι.

«Τι κάναμε πριν την κακοκαιρία»

Τι κάναμε πριν την κακοκαιρία; Ξεκινήσαμε το Σάββατο 22 Ιανουαρίου 2022 ανοίγοντας προληπτικά θερμαινόμενο χώρο, όπως το κάνουμε πάντα. Την Κυριακή 23 Ιανουαρίου, εργαζόμενοι της υπηρεσίας Καθαριότητας μαζί με τον Αντιδήμαρχο Λεωνίδα Κουφό μοίραζαν αλάτι σε συμπολίτες μας... Από τη Δευτέρα 24 Ιανουαρίου ξεκινήσαμε τον εκχιονισμό με όσα μέσα διαθέταμε.

Με τα 4 μηχανήματα έργου (2 JCB και 2 Bobcat). Να σημειώσω ότι αλυσίδες για αυτά τα οχήματα δεν υπάρχουν στον Δήμο Ζωγράφου. Δεν υπήρχαν ποτέ. Την Τρίτη 25 Ιανουαρίου στείλαμε ανθρώπους και πήραν αλυσίδες από τον Καούση για να βάλουμε στο ένα JCB για να μπορέσει να δουλέψει. Το ένα από τα δύο κόλλησε στη Χατζή και Τριφυλλίας. Είχε τόσο πολύ χιόνι που ούτε το JCB μπορούσε να περάσει. Έφτασε και 60 πόντους το χιόνι στου Ζωγράφου. Οι επιχειρήσεις συνεχίστηκαν καθ' όλη τη διάρκεια της κακοκαιρίας και μέχρι να επιτευχθεί η διάνοιξη όλων των οδών. Τα συνεργεία του Δήμου Ζωγράφου ενεργούσαν αδιάκοπα για 12- 18 ώρες ημερησίως, με τους εργαζόμενους να καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες. Όμως, τα JCB και τα Bobcat δεν είναι μηχανήματα εκχιονισμού, είναι μηχανήματα που σπρώχνουν το χιόνι. Σε κάποιες περιπτώσεις αυτό ήταν αδύνατο να συμβεί καθώς τα ΙΧ που οι ιδιοκτήτες είχαν εγκαταλείψει στη μέση του δρόμου, καθιστούσαν αδύνατη την οποιαδήποτε προσπάθεια. Το αλάτι που ρίξαμε αυτές τις ημέρες ήταν συνολικά 12 τόνοι.

Παράλληλα, από το βράδυ της Δευτέρας τα συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας επιχειρούσαν στα σημεία όπου διαπιστώθηκαν ζημιές από το βάρος του χιονιού (ηλεκτροφωτισμός του Δήμου, πεσμένα καλώδια του αξονικού φωτισμού). Την Τετάρτη 26 Ιανουαρίου και την Πέμπτη 27 Ιανουαρίου, τα συνεργεία πραγματοποιούσαν επισκευές ώστε να ολοκληρωθεί άμεσα η αποκατάσταση των ζημιών.

«Δεν αφήσαμε κανέναν συμπολίτη μας αβοήθητο»

Μέσα σε αυτή τη δυσχερή κατάσταση που αντιμετωπίσαμε, δεν αφήσαμε κανέναν συμπολίτη μας αβοήθητο. Από αυτούς τουλάχιστον που μας ενημέρωσαν. Το προσωπικό του Δήμου που ήταν στο γραφείο μου, στο γραφείο του Γενικού και στην Καθαριότητα, όπου είναι επιφορτισμένο ως

Κέντρο Επιχειρήσεων σε τέτοιες περιπτώσεις, δεχόταν συνεχώς κλήσεις από συμπολίτες μας, οι οποίοι είχαν εγκλωβιστεί και έπρεπε να πάνε εσπευσμένα σε κάποιες ιατρικές πράξεις. Το γραφείο μου έμεινε την πρώτη μέρα 24 ώρες ανοικτό και τις επόμενες ημέρες μέχρι αργά τα μεσάνυχτα.

Και τα τηλεφωνήματα ήταν πάρα πολλά. Τουλάχιστον 35 συμπολίτες μας μεταφέρθηκαν με αυτοκίνητο. Άλλοι χρειάζονταν είδη πρώτης ανάγκης και φάρμακα. Και με αυτοκίνητα ιδιωτών και αντιδημάρχων που είχαν αλυσίδες κάναμε μεταφορά. Δεκάδες περιστατικά εξυπηρετήθηκαν και μεταφέρθηκαν στα νοσοκομεία.

Την ίδια ώρα, εργαζόμενοι και αιρετοί του Δήμου Ζωγράφου μετέφεραν σε ηλικιωμένους συμπολίτες μας που δεν μπορούσαν να μετακινηθούν, τρόφιμα, φάρμακα και άλλα είδη πρώτης ανάγκης, με κάθε τρόπο, ακόμη και με τα πόδια. Για κανέναν λόγο δεν μπορούμε να αποδεχτούμε καταγγελίες του

τύπου «δεν απαντούσαν τα τηλέφωνα» και «δεν βοηθήσαμε όσους αντιμετώπισαν πρόβλημα».

Το βράδυ της Δευτέρας έμειναν στο γραφείο του Δημάρχου δύο εργαζόμενοι, η κα Μακρυκώστα και ο κ. Μπακρυσιώρης, για να απαντούν στα τηλεφωνήματα. Και ευτυχώς που έμειναν διότι κατά τις 3:10 άκουσαν τις κόρνες από τα αυτοκίνητα γιατί κάποιοι επέλεξαν αυτό το βράδυ να πυρπολήσουν 3 οχήματα του Δήμου. Κανείς δεν φανταζόταν ότι αυτή τη νύχτα θα επιλέξουν κάποιοι να πυρπολήσουν τα οχήματα του Δήμου. Ευτυχώς, υπήρχαν οι δύο εργαζόμενοι που πήραν τους πυροσβεστήρες και έσβησαν τη φωτιά, η οποία θα μπορούσε να έχει επεκταθεί και στα άλλα ιδιωτικά οχήματα που βρίσκονταν στο σημείο. Αυτό μας στέρησε ένα ακόμη μεταφορικό μέσο. Κάποιοι είπαν «καλά σας κάνανε». Μιλάμε για μία πραγματική τρέλα. Αυτό δεν αντιμετωπίζεται με την λογική. Υποβάλλαμε και μήνυση κατ' αγνώστων.

Από την Τετάρτη του χιονιά επιχειρεί η Υπηρεσία Πρασίνου και ο ιδιώτης που έχουμε για να καθαρίσουν την πόλη από πεσμένα κλαδιά, δένδρα σε όλο το οδικό δίκτυο και για να απεγκλωβίσει αυτοκίνητα. Περισσότερα από 400 δένδρα κλαδεύτηκαν και ξεπλακώθηκαν περίπου 30 αυτοκίνητα. Σε δύο ημέρες θα έχει τελειώσει όλο το κεντρικό δίκτυο του Δήμου και θα συνεχίσουμε στις πλατείες και τα πάρκα για την αποκατάσταση των δένδρων που έχουν πληγεί.

Το Σάββατο 29 και την Κυριακή 30 Ιανουαρίου 2022, συνεργεία της υπηρεσίας Πρασίνου και της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Ζωγράφου κατάφεραν, να απομακρύνουν τα απομεινάρια του παγετού, να κόψουν και να απομακρύνουν επικίνδυνα κλαδιά και πεσμένα δέντρα, να αποκαταστήσουν όσες ζημιές είχαν προκληθεί στα σχολικά συγκροτήματα και πέριξ αυτών, ώστε τη Δευτέρα 31 Ιανουαρίου να λειτουργήσουν ξανά και με ασφάλεια τα σχολεία και οι παιδικοί σταθμοί μας. Να εξάρω τη στάση μίας εθελοντικής ομάδας που βοήθησε τα μέγιστα μαζί με την κα Μπότου, τον κ. Μετικαρίδη, τον κ. Βούρτση, τον κ. Κολομπάτσο, τον κ. Λένη, τον κ. Αλεξανδρή, τον κ. Τζανή που συμμετείχαν στις επιχειρήσεις μεταφοράς συνανθρώπων μας.

«Ήμασταν από τους Δήμους που δέχθηκαν το περισσότερο χιόνι»

Ήμασταν από τους Δήμους που δέχθηκαν το περισσότερο χιόνι. Οι Βορειο-ανατολικοί Δήμοι, ξεκινώντας από Αγία Παρασκευή, Χολαργό, Παπάγου, Ζωγράφου, Καισαριανή, Βύρωνας και Ηλιούπολη. Κα Καφατσάκη είδα μία αναφορά σας ότι ο Βύρωνας έριξε 60 τόνους αλάτι... Εγώ σας λέω έριξε 200 τόνους, αλλά αποχιονίστηκε την ίδια μέρα με εμάς. Το ίδιο συνέβη και με τους Δήμους Αμαρουσίου, Χαλανδρίου, Ηλιούπολης. Όταν δίνετε μία συνέντευξη και αναφέρεστε σε άλλον Δήμο, να έχετε διαβάσει πρώτα.

Είπα και προηγουμένως ότι δεν είχαμε σκεφθεί ιδιωτικά συνεργεία να βοηθήσουν την κατάσταση γιατί ελπίζαμε ότι θα έχουμε το καινούριο εκχιονιστικό μηχάνημα. Αυτό ήταν ένα λάθος μας. Και το αλάτι που δεν το είχαμε όλο στην κατοχή μας αλλά το είχαμε από την Τρίτη και μετά. Με οδικό δίκτυο 77 χλμ για να καθαρίσουμε τον Δήμο την επόμενη ή την παρεπόμενη μέρα θα θέλαμε 25 μηχανήματα Bobcat.

Κλείνοντας, θέλω να τονίσω ότι όλοι μαζί συνεχίσουμε την προσπάθεια έτσι ώστε η πόλη μας στο μέλλον να μη βιώσει παρόμοιες καταστάσεις και να πω ένα ακόμα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους τους δημοτικούς υπαλλήλους που δούλεψαν νυχθημερόν για την αντιμετώπιση του χιονιά και στους Αιρετούς που στάθηκαν αρωγοί σε αυτή τη δύσκολη εβδομάδα. Βοήθησαν ακόμη και με τα χέρια συμπολίτες μας να πάνε στα σπίτια τους ή στις δουλειές τους ή στα Νοσοκομεία. Και ένα μεγάλο ευχαριστώ στους εθελοντές, ανθρώπους που βοήθησαν τους Αιρετούς και τους εργαζόμενους στον Δήμο Ζωγράφου.