

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ- ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Βρυούλων 125 & Φιλαδελφείας

Τ.Κ.:16121

Τηλ.: 213 2010764

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο του Δήμου Καισαριανής κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου της γραμμής 4 (Τμήμα Α', Άλσος Βεΐκου-Γουδή) του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας και αίτημα για άμεσες ενέργειες μετριασμού τους.

Με το παρόν εφιστούμε την προσοχή σας και ζητάμε τις άμεσες ενέργειές σας για την αντιμετώπιση των πολύ σοβαρών κυκλοφοριακών επιπτώσεων που ήδη υφίσταται το κεντρικό οδικό δίκτυο του Δήμου Καισαριανής και αναμένεται να ενταθούν, με τις σταδιακές παρεμβάσεις που δρομολογούνται κατά την κατασκευή των σταθμών της γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ στην πόλη μας.

Όπως γνωρίζετε, εδώ και πάνω από δύο δεκαετίες η Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως, μοναδική κύρια οδική αρτηρία του Δήμου Καισαριανής, έχει μετατραπεί de-facto και ελλείψει οποιουδήποτε ολοκληρωμένου κυκλοφοριακού σχεδίου, σε βασικό συνδετήριο δρόμο του Κέντρου της Αθήνας με την Αττική οδό.

Ένα τοπικό οδικό δίκτυο που δεν διαθέτει υποδομές για τίποτε περισσότερο και εκατέρωθεν του οποίου αναπτύσσεται οικιστικά σχεδόν το σύνολο της κοινωνικής και εμπορικής δραστηριότητας της πόλης (σχολεία, πλατείες, καταστήματα κλπ), καλείται να εξυπηρετήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο ενός ολόκληρου τμήματος της Αττικής Οδού και βέβαια την χρυσοφόρα επιχειρηματική δραστηριότητα της εκμετάλλευσής της.

Χαρακτηριστική είναι η σχετική μελέτη που εκπονήθηκε για τις ανάγκες του Δήμου το Δεκέμβριο του 2004 (Μελέτη Οργάνωσης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης του Δήμου Καισαριανής, Μελετητής: Ι. ΑΘ. Παπαπαναγιώτου), που είναι και η τελευταία κυκλοφοριακή μελέτη που διαθέτει ο Δήμος μας, η οποία καταλήγει στο ότι:

- Η κυκλοφορία στην Εθνικής Αντίστασης **έχει αυξηθεί περίπου κατά 50% από το 1990 μέχρι το 2004 (περίοδος έναρξης λειτουργίας Αττικής Οδού)**
- (...) η **διαμπερής κυκλοφορία που εξυπηρετείται από την Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης κυμαίνεται μεταξύ 62% και 75% του συνολικού φόρτου (ΕΜΗΚ) που κινείται στο ρεύμα προς Αθήνα. Για το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, το ποσοστό της διαμπερούς κυκλοφορίας κυμαίνεται σε ακόμα υψηλότερα επίπεδα, μεταξύ 68% και 93% της ΕΜΗΚ. (Σχήμα 2)**

Σε κάθε περίπτωση η καθημερινή εμπειρία δείχνει, αν μη τι άλλο, ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος έχει αυξηθεί περαιτέρω τα χρόνια που ακολούθησαν και ταυτόχρονα η Λεωφόρος Εθνικής

Αντιστάσεως έχει επιβαρυνθεί και με την διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων δια μέσου της Πανεπιστημιούπολης.

Και η πιο πρόσφατη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της γραμμής 4 του μετρό (Μελέτη Κεφάλαιο 6 σελ 68-78 και ειδικά σχήματα 6.3.8 και 6.3.9), χωρίς να εστιάζει ειδικά στο κυκλοφοριακό, αναδεικνύει τον μεγάλο όγκο των διερχόμενων οχημάτων που εξυπηρετεί το οδικό δίκτυο της πόλης, μάλιστα χωρίς ασφαλείς εκτιμήσεις για τις επιπτώσεις που θα φέρει η λειτουργία των σταθμών του ΜΕΤΡΟ σε αυτό, με δεδομένο ότι οι νέοι Σταθμοί του ΜΕΤΡΟ στην Καισαριανή (Καισαριανή και Πανεπιστημιούπολη) θα είναι οι πρώτοι που θα συναντάει ο εισερχόμενος στην Αθήνα από την Αττική οδό. Στην εν λόγω μελέτη η εκτίμηση για την πρωινή ώρα αιχμής, είναι ότι η κίνηση της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως ξεπερνάει τα **2.500 αυτοκίνητα ανά ώρα**, ενώ στις διασταυρώσεις με την Φιλολάου και με την Υμηττού (κεντρικές Λεωφόροι του Παγκρατίου) ο αριθμός αυτός πλησιάζει το **διπλάσιο**. (Σχήμα 2).

Η σημερινή κατάσταση, εξασφαλίζει μια διαρκή κυκλοφοριακή συμφόρηση στην πόλη κατά τις ώρες αιχμής με πολύπλευρες αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και στην καθημερινότητα των δημοτών μας και όχι μόνο. Στην πράξη τις ώρες αυτές η πόλη, χωρίς υπερβολή, κόβεται στα δύο!

Ίδια και χειρότερη είναι ίσως η κατάσταση στην επέκτασή της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως, την οδό Εθελοντή Δασοπροστασίας Δ. Καραμολέγκου, που κατασκευάστηκε για την παραλαβή ήπιας κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση της πρόσβασης προς τον ορεινό όγκο του Υμηττού και το Δάσος του. Αντιθέτως, σήμερα λόγω των παραπάνω παραγόντων έχουμε φαινόμενα καθημερινού μποτιλιαρίσματος κυρίως στο ρεύμα προς Αθήνα όπου διοχετεύεται φόρτος από την μόνιμα κορεσμένη Κατεχάκη, επανειλημμένα έως και θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα και μεγάλη επικινδυνότητα για την εμφάνιση και εξάπλωση δασικών πυρκαγιών.

Στην παραπάνω υπέρμετρα επιβαρυνμένη κυκλοφοριακή εικόνα, έχουν ήδη αρχίσει να δρομολογούνται από την κατασκευάστρια εταιρία οι παρεμβάσεις που απαιτεί η διάνοιξη του σκάμματος για το Σταθμό ΜΕΤΡΟ «Καισαριανή» στη συμβολή της Εθνικής Αντιστάσεως με την οδό Μισούντος (απόληξη της Λεωφόρου Φιλολάου) και τον Σταθμό «Πανεπιστημιούπολη» σε έκταση του Δήμου που εφάπτεται με τον ομώνυμο δρόμο.

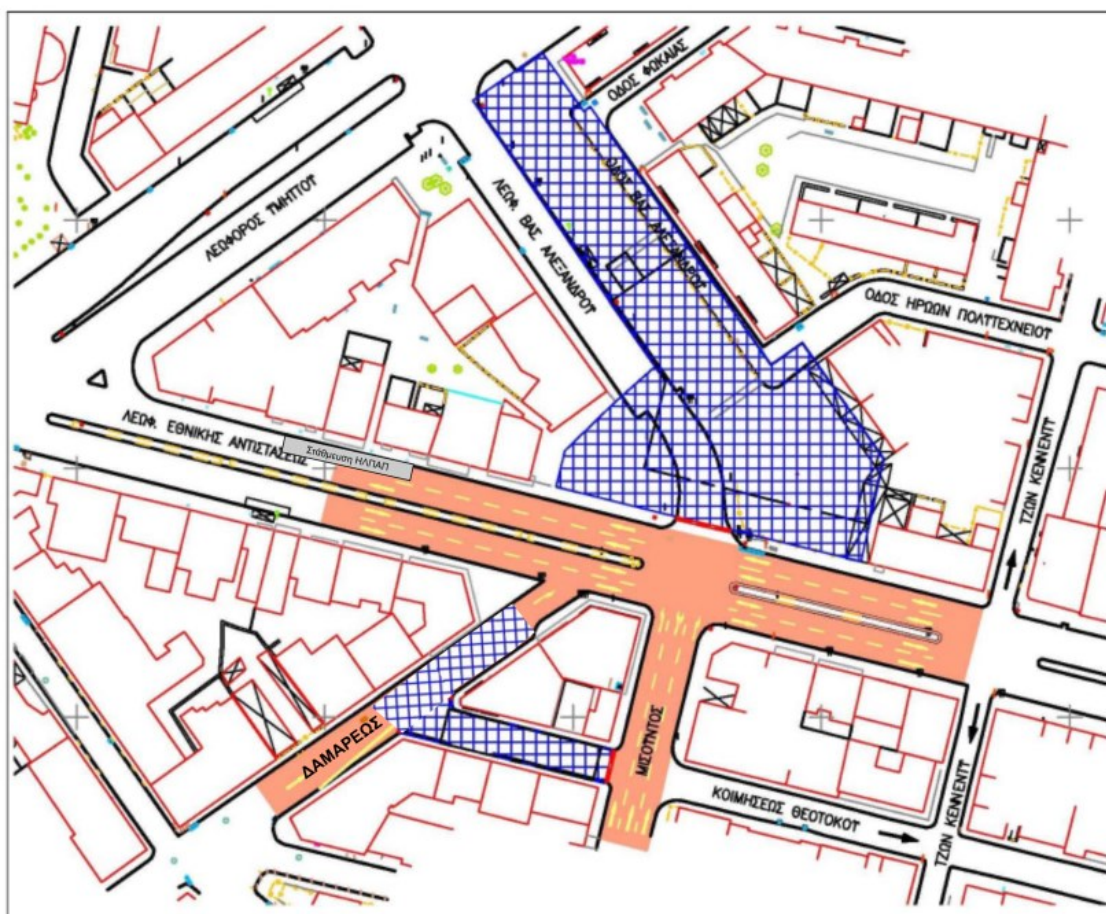
Επισημαίνουμε με επίταση, ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής των Σταθμών, όπως αυτές μας κοινοποιήθηκαν από την εταιρία «της Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» αλλά και τον ΗΛΠΑΠ (θα αναφέρουμε παρακάτω), φαίνεται με γυμνό μάτι ότι είναι ανεπαρκείς, δεν στηρίζονται σε ορθολογική εκτίμηση και μελέτη του προβλήματος και κατά συνέπεια είναι μη αποδεκτές από το Δήμο Καισαριανής.

Συγκεκριμένα:

- Έχει ήδη κλείσει η οδός Δαμάρεως, από τη Χρυσοστόμου Σμύρνης έως την Εθνικής Αντιστάσεως μέχρι την ολοκλήρωση του σταθμού (εκτιμάται ~7 έτη), με διοχέτευση της κυκλοφορίας στην οδό Φιλολάου και στην Λεωφόρο Υμηττού.

- Έχει προγραμματιστεί το ολικό κλείσιμο της οδού Μισούντος/Β. Αλεξάνδρου (το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε στις 29/02/24), με αποκατάσταση της κυκλοφορίας μέσω της Εθν. Αντιστάσεως και της Υμηττού.
- Έχει δρομολογηθεί από τον ΗΛΠΑΠ η μεταφορά του τερματικού σταθμού της γραμμής τρόλεϊ 2, που διερχόταν από την οδό Μισούντος, στην απόληξη της Εθνικής Αντιστάσεως, όπου προβλέπεται ότι θα σταθμεύουν τουλάχιστον 2 τρόλεϊ, καταργώντας ολοκληρωτικά σε αυτό το τμήμα το ένα ρεύμα κυκλοφορίας!

Η εμπειρία δεν δείχνει σε καμία περίπτωση ότι η απόληξη της Εθνικής Αντιστάσεως και το τμήμα της Υμηττού από την Φορμίωνος μέχρι την οδό Ευφρονίου, μπορούν να σηκώσουν τον κυκλοφοριακό φόρτο της Εθνικής Αντιστάσεως, της Φιλολάου, της Ούλωφ Πάλμε από Ζωγράφου και της Οδού Θεολόγου (δεξιά στροφή προς Παγκράτι). Σε συνδυασμό με τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις και την διέλευση των εργοταξιακών οχημάτων είναι απολύτως βέβαιο ότι επισφραγίζεται η μόνιμη κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή.



Επισημαίνουμε επίσης ότι την ίδια ώρα που μία ολόκληρη πόλη ταλαιπωρείται και αναμένεται να ταλαιπωρείται ακόμα περισσότερο, η εικόνα στον παρακείμενο δρόμο της Πανεπιστημιούπολης, που θα μπορούσε εναλλακτικά να ανακουφίσει μερικώς την κατάσταση, είναι εντελώς ανάστροφη, έπειτα και από την μονομερή απόφαση του Πανεπιστημίου για απαγόρευση της διαμπερούς κυκλοφορίας, από τις 20.00 μέχρι τις 7.00. Για το σύνολο των οχημάτων και όχι μόνο για τους φοιτητές σήμερα στην πράξη είναι ανοιχτός μόνο 07.00-09.00 και 14.30-17.00 (Σχήμα 3).

Τα παραπάνω εκτιμάμε ότι συνθέτουν μια εν δυνάμει εφιαλτική εικόνα για την κυκλοφοριακή κατάσταση στην πόλη μας για τα επόμενα χρόνια. Ο υπερτοπικός χαρακτήρας των έργων που επιδρούν σε αυτή, ξεπερνάει κατά πολύ το ρόλο και τις δυνατότητες του Δήμου μας και εκτιμάμε ότι καθιστά επιτακτική την ανάληψη της ευθύνης που αναλογεί στο Υπουργείο σας.

Με αυτά αιτούμαστε άμεσα:

- Την εμπλοκή του Υπουργείου και των υπηρεσιών του στην κατεύθυνση της συνολικής επίλυσης της κατάστασης που έχει διαμορφωθεί.
- Σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης για το οδικό δίκτυο της πόλης, με συμπερίληψη του διαστήματος λειτουργίας των εργοταξίων των Σταθμών.
- Την αναζήτηση περαιτέρω προτάσεων εναλλακτικής κυκλοφοριακής διεύθυνσης κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.
- Άνοιγμα του δρόμου της Πανεπιστημιούπολης για το σύνολο των διερχόμενων οχημάτων για τις ώρες αιχμής οπότε και εντοπίζεται μεγάλος φόρτος κυκλοφορίας και για το διάστημα της κατασκευής του έργου του ΜΕΤΡΟ.

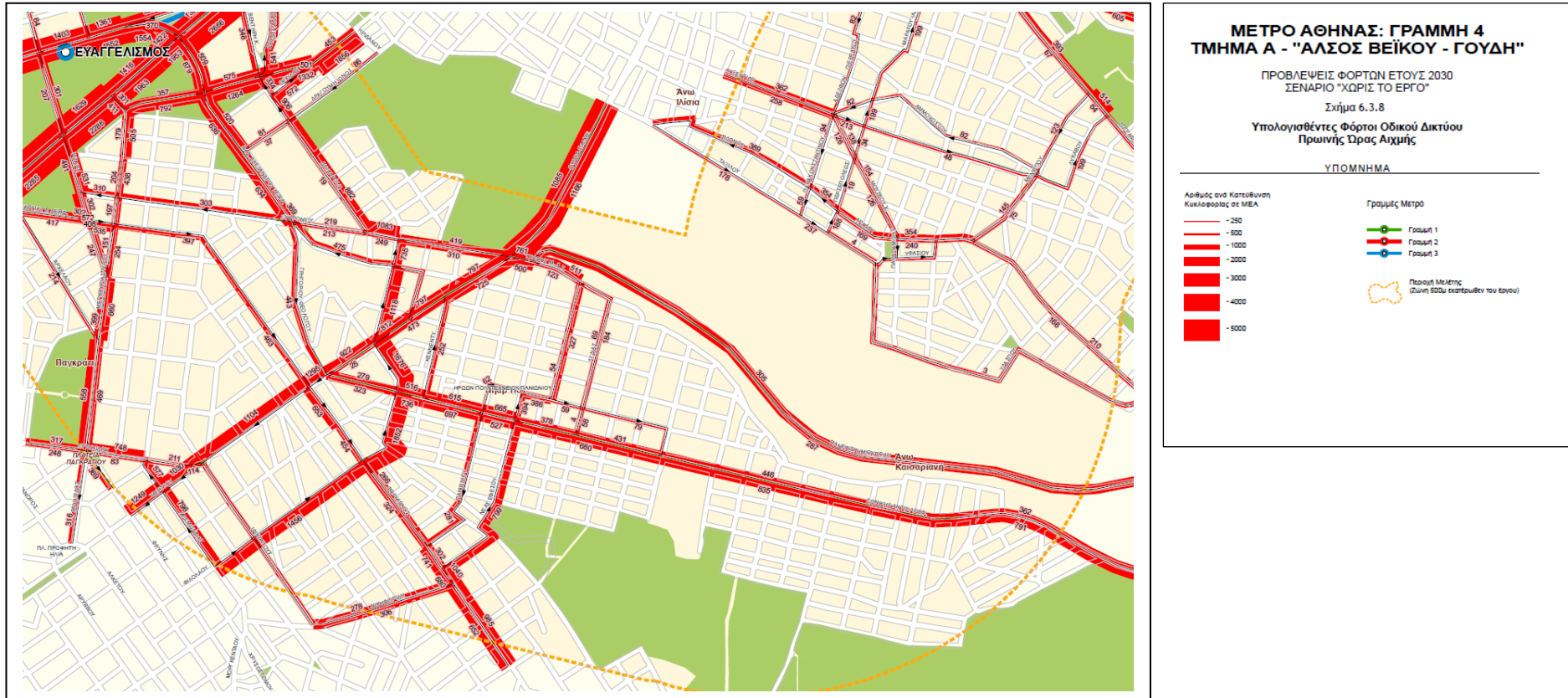
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΤΑΜΕΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Σχήμα 1: Διαχρονική εξέλιξη της ΕΜΗΚ, από την «Μελέτη Οργάνωσης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης του Δήμου Καισαριανής», Μελετητής: Ι. ΑΘ. Παπαπαναγιώτου, Δεκέμβριος 2004.

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΔΙΑΤΟΜΗ (Μεταξύ)	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (Προς)	ΕΜΗΚ Μελέτης 1990 (ΜΕΑ)		ΕΜΗΚ ΥΠΕΧΩΔΕ (ΜΕΑ (έτος))		ΕΜΗΚ 2004 (ΜΕΑ)	
				Ανά Κατεύθυνση	Συνολικός	Ανά Κατεύθυνση	Συνολικός	Ανά Κατεύθυνση	Συνολικός
1	Έθν. Αντίστασης	Παπαδιαμάντη & Σολωμού	Καρέα Καισαριανή	9500 8900	18400	15556 (04) 12600 (04)	28156 (04)	14075 13579	27654
2	Έθν. Αντίστασης	Φιλαδελφείας & Οδεμησίου	Καρέα Πλ. Καισαριανής	12100 12500	24600	13289 (02) 13080 (02)	26369 (02)	16086 17354	33440
3	Έθν. Αντίστασης	Μισούντος & Κέννεντυ	Πλ. Καισαριανής Λεωφ. Υμηττού	11600 12450	24050	13062 (99) 13902 (99)	26964 (99)	19936 21740	41676
4	Φορμίωνος	Δήλου & Αμυσεΐας	Βύρωνα Αθήνα	12400 11300	23700			12232 8604	20836
5	Φιλαλάου	Φορμίωνος & Κόνωνος	Καισαριανή	28600	28600			25161	25161
6	Λεωφ. Υμηττού	Φορμίωνος & Κόνωνος	Ν. Κόσμο	28950	28950	19818 (04)	19818 (04)		
7	Λεωφ. Υμηττού	Χίου & Ευφρονίου	Ν. Κόσμο Κατεχάκη	26100 14600	30700	16748 (02) 12190 (02)	28398 (02)	16460 12970	29430
8	Παν/πολη	Στάδιο	Αθήνα Καρέα	4600 4900	9500				
9	Βασ. Αλεξάνδρου	Έθν. Αντίστασης & Υμηττού	Υμηττού			31950 (02)	31950 (02)	31348	31348
10	Έθν. Αντίστασης	Μισούντος & Υμηττού	Πλ. Καισαριανής Λεωφ. Υμηττού			6116 (04) 7886 (04)	14002 (04)	12628 11328	23956
11	Έθν. Αντίστασης	Στάδιο & Νεκροταφείο	Καρέα Καισαριανή			20680 (04) 23818 (04)	44498 (04)	18011 17588	35599
12	Παν/πολη	Έξοδος Καισαριανής	Είσοδος Έξοδος			7184 (04) 4076 (04)	11220 (04)	6271 5194	11465
13	Έθν. Αντίστασης	Νεκροταφείο	Καισαριανή Αττική Οδό					12287 10375	22662
14	Έξοδος προς φανάρια Καισαρ.	Δημοτικός Χώρος στάθμευσης	Καισαριανή Καρέα					4753 6614	11367
15	Τσάφου	Νέας Εφέσου Μοσχονησίων	Υμηττού Πλ. Καισαριανής					1852 3407	5259
16	Παν/πολη	Σήραγγα	Ζωγράφου Καισαριανή					7070 4374	11444

Σχήμα 2: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της γραμμής 4-Τμήμα Α΄, Άλσος Βεΐκου-Γουδή, Κεφάλαιο 6 σελ 68-78 σχήμα 6.3.8, Ιανουάριος 2017.



Σχήμα 3: Από την «Χωροταξική Μελέτη της Πανεπιστημιούπολης Αθηνών» που εκπονήθηκε το Τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΕΚΠΑ το 2009.

Πίνακας Α1.6.1 ‘Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων’

24 ΩΡΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (08/09/2009)						
	ΠΥΛΗ I - ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ		ΠΥΛΗ II - ΙΛΙΣΙΑ		ΠΥΛΗ III - ΖΩΓΡΑΦΟΥ	
ΩΡΑ	ΡΕΥΜΑ 1 - ΕΞΟΔΟΣ	ΡΕΥΜΑ 2 - ΕΙΣΟΔΟΣ	ΡΕΥΜΑ 1 - ΕΞΟΔΟΣ	ΡΕΥΜΑ 2 - ΕΙΣΟΔΟΣ	ΡΕΥΜΑ 1 - ΕΞΟΔΟΣ	ΡΕΥΜΑ 2 - ΕΙΣΟΔΟΣ
0:00	1	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	1	0
2:00	1	1	1	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	2
4:00	0	0	0	0	0	0
5:00	1	9	1	1	1	0
6:00	73	111	82	74	75	81
7:00	274	416	309	278	282	304
8:00	404	725	456	410	416	448
9:00	301	698	340	305	310	334
10:00	307	703	347	312	316	340
11:00	358	565	404	363	369	397
12:00	383	482	432	389	394	425
13:00	454	419	512	461	467	503
14:00	397	385	448	403	409	440
15:00	386	348	436	392	397	428
16:00	382	344	431	388	393	424
17:00	371	348	419	377	382	411
18:00	241	201	272	245	248	267
19:00	165	120	186	167	170	183
20:00	97	39	109	98	100	108
21:00	48	15	54	49	49	53
22:00	6	3	7	6	6	7
23:00	3	3	3	3	3	3
ΣΥΝΟΛΟ	4653	5935	5251	4721	4790	5159